



STATOIL

Środki smarne do samochodów osobowych i dostawczych





Odpowiedni olej silnikowy - odrębna dziedzina nauki

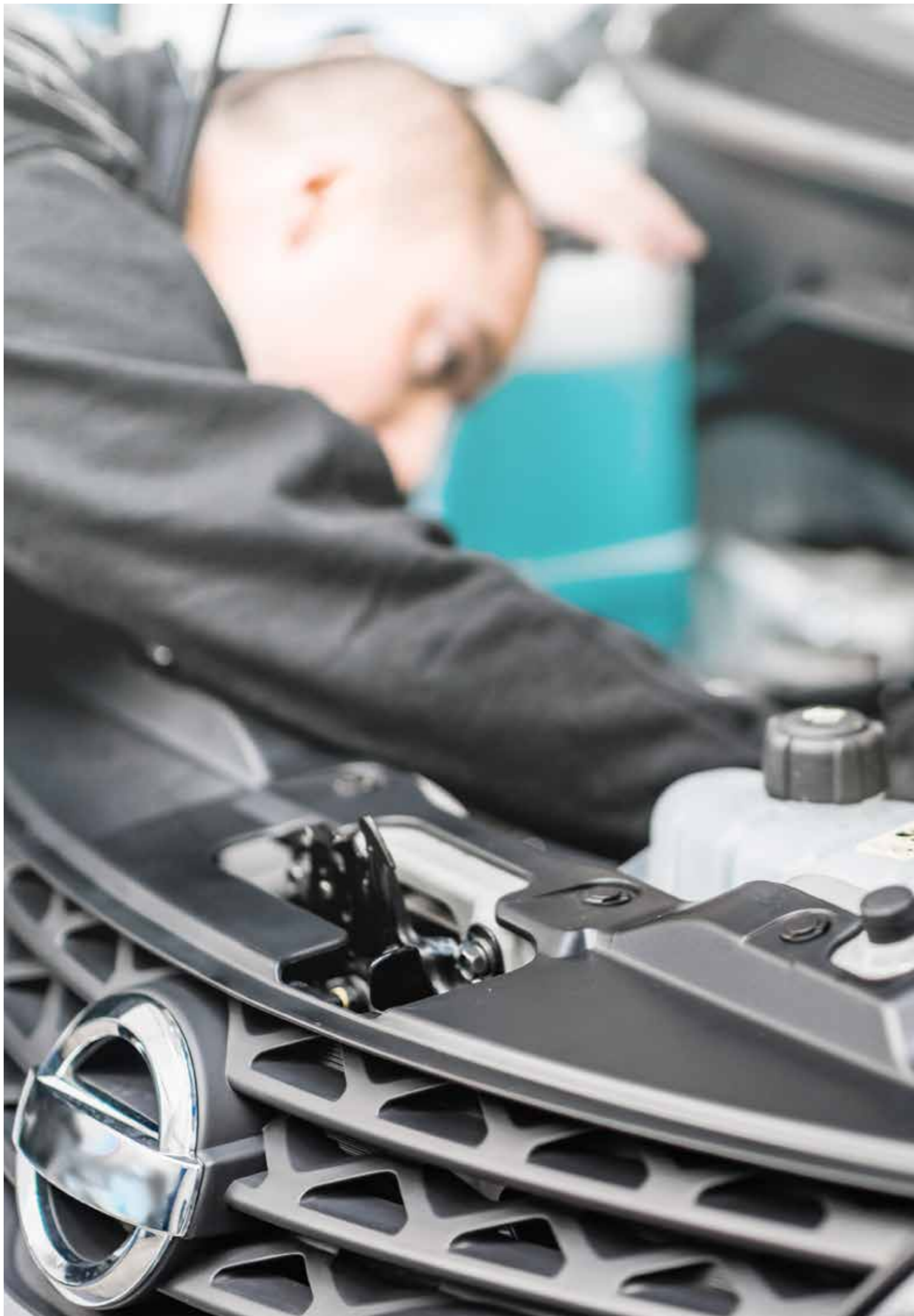
Osoba odpowiedzialna za wybór olejów dla warsztatu samochodowego musi przeanalizować szeroki wachlarz produktów dostępnych na rynku. Obsługa różnych marek samochodów w różnym wieku wiąże się z koniecznością stosowania odpowiednio dostosowanych produktów i szybkich dostaw. Aby uniknąć przetrzymywania zapasów oraz dodatkowej administracji trzeba znaleźć ograniczoną liczbę produktów spełniających możliwie najwięcej wymagań, a jednocześnie odpowiadających zaawansowanym standardom producentów silników.

Tym samym znalezienie właściwego oleju silnikowego staje się czynnością o charakterze naukowym. Tę dziedzinę nauki opanowaliśmy w Statoil Lubricants w całości, dzięki temu możemy pomóc znaleźć właściwy środek smarny dla różnych zastosowań.

Dysponujemy obszernym i kompletnym portfolio produktów, opartym o najnowsze badania nad technologią smarowania. Nasze skandynawskie oleje silnikowe powstały z myślą o spełnianiu najnowszych i najbardziej rygorystycznych wymagań stawianych przed nowoczesnymi silnikami. Każdy, kto wybierze środek smarny Statoil Lubricants, może być pewien, że produkt ten spełnia wymagania producenta silnika, niezależnie od marki pojazdu.

Jedno jest pewne, jeśli chodzi o przyszłość - wymagania w zakresie ochrony zdrowia, bezpieczeństwa i ochrony środowiska będą stawały się coraz surowsze we wszystkich dziedzinach. Nasze oleje smarowe spełniają już standardy określone przez ACEA i API, a także wymagania w zakresie emisji uregulowane jako Euro 5 oraz przyszłe - Euro 6.

Na stronie nr. 9 dowiesz się więcej na temat jakości olejów silnikowych oraz systemach klasyfikacji.



Twoja codzienność - częścią naszej codzienności

Wiele warsztatów zajmuje się serwisem i naprawą samochodów osobowych i dostawczych różnych marek. Wiąże się to z surowymi wymogami wobec olejów. Muszą one spełniać zarówno wymagania uznanych systemów klasyfikacyjnych, jak i zaawansowane wymagania producentów samochodów w zakresie olejów silnikowych i przekładniowych. Jednocześnie warsztat musi mieć możliwość przyjmowania samochodów z dużym przebiegiem, bez konieczności magazynowania wielu produktów.

W Statoil Lubricants rozumiemy tego rodzaju problemy. Oferujemy szerokie portfolio produktów do samochodów osobowych i dostawczych, a ponadto jesteśmy w stanie pomóc Państwu zmniejszyć ogólną liczbę produktów w magazynie. Zapewniamy również środki smarne potrzebne do serwisowania starszych modeli samochodów.

Nasza oferta nie kończy się jednak na szybkich i trafionych w dziesiątkę dostawach. Współpraca z nami to także dostęp do specjalistycznej wiedzy poprzez spersonalizowaną obsługę. Z każdym problemem i pytaniem mogą Państwo zwrócić się do nas telefonicznie.

Dla ułatwienia oferujemy również przeszkolenie personelu warsztatu w zakresie środków smarnych niezbędnych dla różnych modeli samochodów. Mogą też Państwo błyskawicznie znaleźć właściwy olej silnikowy przy pomocy prostej, inteligentnej aplikacji dostępnej na naszej stronie internetowej.



W laboratorium rzeczywistości

„Bliskość” to pojęcie, które charakteryzuje całościowy sposób działania Statoil Lubricants, od laboratorium po spotkania z klientami w różnego rodzaju przedsiębiorstwach.

Działania badawcze i rozwojowe prowadzimy w bezpośrednim sąsiedztwie zakładu produkcyjnego w Nynäshamn. Dzięki tej bliskości zyskujemy niepowtarzalną możliwość ciągłego testowania, ulepszania i rozwijania naszych produktów, które opierają się w rezultacie ciężkim próbom w świecie rzeczywistym oraz spełniają przyszłe wymagania.

Dzięki temu możemy zaoferować Państwu usługę analizy oleju Lab Advisor, która może być źródłem bezcennych informacji o stanie silnika.

Dysponując rozległą wiedzą techniczną i długoletnim doświadczeniem w dziedzinie smarowania, pragniemy pomóc Państwu w znalezieniu najlepszego rozwiązania dla Państwa firmy, niezależnie od rodzaju obsługiwanych samochodów i obszarów zastosowania.

Lab Advisor - analiza oleju, umożliwiająca zapobieganie przestojom

Tak jak próbka krwi umożliwia analizę ogólnego stanu zdrowia człowieka, analiza oleju pozwala uzyskać bezcenne dane dotyczące stanu maszyn i silników. Skuteczne monitorowanie stanu oleju pozwala na dostrzeżenie niepokojących sygnałów przed wystąpieniem awarii, ułatwia także zdiagnozowanie przyczyny problemu. Usługa Lab Advisor to skuteczny sposób ochrony maszyn i zapobiegania kosztownym przestojom.

Usługa Lab Advisor jest oferowana w wielu wariantach, w zależności od potrzeb zleceniodawcy. Z przyjemnością pomożemy w określeniu najbardziej optymalnej wersji analizy. Gwarantujemy, że, niezależnie od wybranej wersji, usługa Lab Advisor dostarczy bezcennych danych umożliwiających poprawę bezpieczeństwa operacyjnego.

Oprócz analiz oleju oferujemy szereg usług pomocnych w codziennej pracy, takich jak: szybkie dostawy, wsparcie techniczne i szkolenia produktowe. Skontaktuj się z firmą Statoil, aby uzyskać dodatkowe informacje.



Ważne informacje o środkach smarowych dla Twojego samochodu

WŁAŚCIWY OLEJ SILNIKOWY

Instrukcja obsługi pojazdu zawiera informacje dotyczące charakterystyki wymaganego środka smarnego. Cechy oleju są opisywane za pomocą następujących systemów klasyfikacji.

Lepkość

Numer SAE opisujący olej, np. SAE 5W-40, określa jego klasę lepkości. Im wyższa jest wartość SAE, tym większa jest lepkość oleju w temperaturze 100°C. Parametr ten określa płynność warstwy oleju i jej zdolność do ochrony pracującego silnika. Lepkość oleju w niskich temperaturach jest oznaczana literą „W” (od ang. winter, czyli zima) i określa płynność oleju w niskich temperaturach. SAE 5W-40 to oznaczenie oleju wielosezonowego. Olej taki umożliwia rozruch w niskiej temperaturze, jak również utrzymanie dobrego smarowania rozgrzanego silnika.

Jakość

API to system klasyfikacji Amerykańskiego Instytutu Naftowego, określający jakość oleju. System wyszczególnia dwie kategorie. Kategoria S dotyczy silników benzynowych i obejmuje klasy od SA do SN, zaś kategoria C dotyczy silników wysokoprężnych i obejmuje klasy od CA do CJ-4. Druga litera określa jakość oleju. Im dalsza litera alfabetu, tym wyższa jest jakość oleju. ACEA, Europejskie Stowarzyszenie Producentów Samochodów stosuje inny system określania jakości oleju. W ramach systemu wydzielono trzy kategorie. Kategoria A/B obejmuje silniki benzynowe i lekkie silniki wysokoprężne i wyróżnia klasy jakości A1/B1, A3/B3, A3/B4 i A5/B5. Kategoria C obejmuje nowe silniki z systemem oczyszczania spalin i wyróżnia klasy jakości C1, C2, C3 i C4. Ostatnia kategoria E obejmuje ciężkie silniki wysokoprężne i wyróżnia klasy jakości E4, E6, E7 i E9. Klasy ACEA A1/B1 i A5/B5 zawierają dodatkowe wymagania związane ze zużyciem paliwa. W systemie ACEA wyższa liczba niekoniecznie wskazuje na wyższą jakość produktu. Poza systemami API i ACEA, producenci samochodów ustalili własne normy dla środków smarnych (np. VW czy MB). Oznaczenia tych aprobat są nadrukowane na opakowaniu obok klasyfikacji API i ACEA.

WŁAŚCIWY OLEJ PRZEKŁADNIOWY

Instrukcja obsługi pojazdu zawiera także informacje o parametrach technicznych odpowiedniego oleju do skrzyni biegów. Przestrzeganie tych wytycznych jest niezwykle ważne, niezależnie od wybranego systemu klasyfikacji (SAE lub API) i specjalnych rekomendacji producenta.

Lepkość

System SAE w zakresie olejów przekładniowych stosuje identyczną klasyfikację, jak dla olejów silnikowych, ale klasy lepkości są określane wyższymi wartościami liczbowymi: 70W, 75W, 80W, 85W, 90, 110, 140, 190 i 250. Olej przekładniowy o klasie lepkości SAE 75W odpowiada olejowi silnikowemu o klasie lepkości SAE 10W.

Jakość

System API określa jakość olejów przekładniowych, przydzielając je do klas GL-1, GL-4 i GL-5. Nie ma bezpośredniego związku między liczbą a jakością. Prefiks „GL” oznacza, że produkt jest przeznaczony do przekładni, a liczba określa zawartość dodatków EP (extreme pressure – ang. bardzo duże obciążenie) i zakres zastosowania oleju. Klasa API GL-1 nie zawiera dodatków EP. Klasa API GL-4 zawiera niewielką ilość dodatków EP i jest stosowana głównie w przekładniach ręcznych. Klasa API GL-5 zawiera znaczną ilość dodatków EP i jest stosowana zwykle w przekładniach hipoidalnych i mechanizmach różnicowych.

Środki smarne do samochodów osobowych i dostawczych

OLEJ SILNIKOWY

LAZERWAY

W pełni syntetyczne oleje do wszystkich typów silników benzynowych i małych silników wysokoprężnych wolnossących lub wyposażonych w turbosprężarkę. Oleje te zapewniają łatwiejszy rozruch silnika w niskich temperaturach i utrzymanie właściwości smarnych w warunkach intensywnej jazdy przy wysokich temperaturach silnika. Stosowanie tych olejów wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa.

LazerWay C3 5W-30

ACEA C3, API SN/SM/CF, GM Dexos II, VW 502.00, MB-approval 229.51, BMW LL-04

LazerWay C4 5W-30

ACEA C4, Renault RNO720, MB-approval 229.51

LazerWay 5W-20

ACEA A1/B1, Ford M2C-925-B

LazerWay 5W-40

ACEA A3/B3, A3/B4, API SM/CF, VW 502.00/505.00, MB-Approval MB 229.5(229.3), Opel GM-LL-B-025, Porsche

LazerWay 5W-50

ACEA A3/B3, API SL/CF

LazerWay C2 5W-30

ACEA C2, API SM/CF, PSA B71 2290, M111 FE > 2,5% (Badanie na oszczędność paliwa)

LazerWay C3 5W-40

ACEA C3, API SN/CF, VW 502.00 / 505.00/505.01, MB-approval 229.51, BMW LL-04

LazerWay C1 5W-30

ACEA C1, JASO DL-1

LazerWay F 5W-30

ACEA A1/B1, A5/B5, Ford WSS-M2C912-A/B/C

LazerWay V 0W-30

ACEA A5/B5, API SL, specjalnie opracowane dla silników Volvo.

LazerWay LL 5W-30

ACEA C3, VW 504.00/507.00, BMW LL -04, MB-Approval 229.51

LazerWay TDI 5W-40

ACEA A3/B3, A3/B4, API SM/CF, VW 502.00/505.00, MB-Approval MB 229.5(229.3), Opel GM-LL-B-025, Porsche

SUPERWAY

Półsyntetyczne oleje najwyższej jakości do wszystkich silników benzynowych i wysokoprężnych w samochodach osobowych i lekkich samochodach dostawczych, wolnossących i wyposażonych w turbosprężarkę.

SuperWay 10W-40

ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 505.00/501.01, MB-Approval 229.1

SuperWay TDI 10W-40

ACEA A3/B3, A3/B4, API SL/CF VW 505.00/501.01, MB-Approval 229.1

CLASSICWAY

Oleje mineralne o dobrych parametrach do nowych i starszych silników benzynowych i wysokoprężnych wolnossących i wyposażonych w turbosprężarkę.

ClassicWay 10W-40

ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 505.00/501.1, MB 229.1

ClassicWay 15W-40

ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 505.00, MB-Approval 229.1

ClassicWay 20W-50

ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 505.00, MB-Approval 229.1

RAJDY

RacingWay HP 25W-50

Syntetyczny olej silnikowy o wyjątkowo stabilnej lepkości. Zalecany do silników pojazdów startujących w wyścigach wolnossących i wyposażonych w turbosprężarkę lub kompresor. Nadaje się do wyścigów samochodowych, wyścigów torowych, wyścigów oldsmobilii (także napędzanych paliwem alkoholowym) i wyścigów łodzi.

25W/50: API SG/CD

KLASA JAKOŚCI: Porsche

RacingWay MC 10W-40

Syntetyczny olej motocyklowy o wyjątkowo stabilnej lepkości. Dobrze sprawdza się w przekładniach i jest dostosowany do sprzęgła motocyklowych; zapobiega szarpaniu, zahaczaniu i przywieraniu okładzin sprzęgła.

10W/40: API SM

KLASA JAKOŚCI: JASO MA2 T903.2006.4T

15W/40: API SG, SH

KLASA JAKOŚCI: JASO MA



ŚRODKI SMARNE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH

OLEJ DO SILNIKÓW DWUSUWOWYCH

RacingWay 2T

Syntetyczny olej do silników dwusuwowych pracujących z dużym obciążeniem. W nieznacznym stopniu przyczynia się do emisji spalin. Jest zgodny z najnowszymi specyfikacjami dla olejów do silników dwusuwowych oraz wymaganiami japońskich norm JASO. Zalecany do silników dwusuwowych, które bardzo się nagrzewają lub są stosowane w zawodach motocrossowych, enduro itp. Doskonale sprawdza się w skuterach śnieżnych, także w ekstremalnie niskich temperaturach. ISO EGD, API TC, JASO FC, Rotax 253 HVA 242 Snowmobile test. ISO EGD

2-TWay Low Smoke

Półsyntetyczny olej silnikowy zalecany do silników dwusuwowych. Może być stosowany we wszystkich naziemnych silnikach dwusuwowych chłodzonych powietrzem lub cieczą. Gwarantuje doskonałą odporność na zużycie. Generuje niewielkie ilości spalin i zmniejsza ilość osadów. Jest wysoce pompowalny i wyjątkowo dobrze sprawdza się w ekstremalnie niskich temperaturach. Produkt nie nadaje się do stosowania w zaburtowych silnikach chłodzonych cieczą.

SPEŁNIA WYMOGI: ISO-L-EGD, JASO FD, HVA 346

2-TWay Snowmobile

Półsyntetyczny olej do silników dwusuwowych skuterów śnieżnych i innych pojazdów pracujących z dużym obciążeniem lub w wyjątkowo niskich temperaturach. Zalecany także do silników dwusuwowych z katalizatorem. Olej można mieszać z benzyną lub stosować osobno do smarowania. ISO-L-EGD, Rotax 253 Snomobile test, JASO FD, HVA 232/242/246/346

MANUALNE SKRZYNIE BIEGÓW

GearWay S

W pełni oleje syntetyczne do osi i przekładni pracujących pod dużym obciążeniem i w wymagających warunkach lub przy wydłużonych okresach między wymianami. Oleje te można także stosować w przypadku uzyskiwania niesatysfakcjonujących rezultatów działania typowego oleju przekładniowego.

GearWay S5 75W-90

API GL-4/GL-5/MT-1, Scania STO 1:0, MB-Approval 235.8, MAN 341 Z2/E3, MAN 342 M3, ZF TE-ML O2B/O5B/12B/16F/17B/19C/21B , MIL-PRF-2105E, Mack GO-J, SAE J236O, Arvin Meritor 076-N, Eaton Transmission, MAN 342 S1

GearWay S5 75W-140

API GL-4/GL-5, Scania STO 1:0, MIL 2105E, ZF TE-ML O5B/12B/16F/19C/21B

GearWay S4 75W-80

API GL-4, MAN 341 Z4/E3, ZF TE-ML O1L/O2L, MB-Approval 235.4, Volvo 97305

GearWay PS

Półsyntetyczne oleje przekładniowe do całego układu napędowego. Powstały z myślą o samochodach osobowych, lekkich samochodach dostawczych, mechanizmach różnicowych itp, których producent zaleca stosowanie środków w klasach API GL-4 lub GL-5. Oleje wykazują korzystne właściwości w niskich temperaturachi gwarantują płynną zmianę biegów w warunkach zimowych.

GearWay PS 45 75W-90

API GL-4/GL-5, Scania STO 1:0, MAN 341 Z2/E2, MAN 342 M2, ZF TE- ML O2B/O5B/12B/16B/17B/19B/21B, MB-Approval 235.8, MIL-PRF-2105E

GearWay PS 45 75W-80

API GL-4, API GL-5, Scania STO 1:0, Iveco, MAN 341 Z2/E2, ZF TE- ML O2B, 17B, MB-Approval 235.8, MIL-PRF-2105E

GearWay G

Oleje przekładniowe na bazie oleju mineralnego, o szerokim spektrum zastosowań w skrzyniach biegów, osiach i przekładniach hipoidalnych.

GearWay G5 80W-90

API GL-5, MB 235.20, MAN 342 M3, Scania STO 1:0, ZF TL-ML O5A/12E/16B/17B/19B/21A, MIL-PRF-2105E, SAE J236O

GearWay G5 80W-140

API GL-4/GL-5/MT-1, Scania STO 1:0, ZF TL-ML O5A/12E/16B/21A, MIL-PRF-2105E, SAE J236O, Mack GO-J, Arvin Meritor 076A/076D

GearWay G1 80W-90

API GL-1, Volvo 97305

GearWay G4 80W

API GL-4, MAN 341 Z2/E1, MB 235.1, ZF TE-ML O2B

AUTOMATYCZNE SKRZYNIE BIEGÓW

TransWay DX II

Olej na bazie mineralnej do przekładni typu ATF Dexron. Stosowanie produktu jest zalecane w przekładniach automatycznych i systemach wspomagania kierownicy, do których zalecany jest olej typu ATF,API GL-4, CAT TO-2, GM Dexron IID, GM TASA, Ford M, Allison C-4, Voith 55.6335 (Former G 607), ZF TE-ML O4D/14A, MAN 339 typ V1/Z1, MB-Approval 236.1/236.9

TransWay PS DX III

Najnowsza generacja oleju półsyntetycznego typu ATF-Dexron oferuje szerszy zakres temperatur roboczych. Produkt poprawia funkcjonowanie mechanizmu zmiany biegów i wydłuża okres eksploatacji skrzyni automa-tycznej. Polecany w przypadku zapotrzebowania na produkt zgodny ze specyfikacjami Dexron II D i II E. API GL-4, 97.341 Volvo, Voith 55,6335 (dawniej G 607) ZF TL-ML O4D/14A/17C, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ V1.

KLASA JAKO ŚCI: CAT TO-2, typ GM A-suffix A, MB236.1, MB-Approval 236.9, Ford Mercon, Dexron III H, Allison C-4.

TransWay ATF Extra

W pełni syntetyczny płyn, polecany do skrzyń automatycznych i ręcznych, w przypadku których używa się produktów typu ATF. Spełnia wymagania większości japońskich, koreańskich, północnoamerykańskich i europejskich specyfikacji dla produktów typu ATF. Produkt można także stosować w starszych typach przekładni, gdzie zalecane są oleje typu DX IID lub IIE. MAN 339 typ V1/Z2, Volvo 97341, ZF TE-ML O4D/O5L/14B/16L, MB-Approval 236.6, Voith DIWA 55.6335, ZF TE-ML O2F/11A/11B/17C, Allison C-4/TES-295, Dexron IIIH/VI, Mercon V, Ford M/MV, JASO-1A, Aisin Warner AW-1 , Audi/VW G 055 O25 A2 (TL52025)/G 052 162 A1 (TL52162)/G 052 990 (TL52990), BMW ETL-7045E/ ETL-8072B/LA2634/LT71141, Chrysler ATF +3/ATF 4/ Mopar AS68RC, Daimler NAG-1 (3403), Ford FNR5, Honda Z-1, Hyundai: SP-II/SP-III, JATCO 3100 PLO85 (Idemitsu K17), Aisin Warner JWS 3309/3314/3317, Kia SP-II/ SP-III/ Red-1, Mazda ATF-M III/ ATF-MV, Mercedes-Benz 5 speed 236.10/236.11 (LT71141), Mitsubishi Diamond SP-II/SP-III, Nissan N402/Matic-D/J/K, Subaru ATF/ATF-HP, Suzuki 3317/3314, Toyota T-II/T-III/T-IV, Volvo - samochody osobowe (automatyczne skrzynie biegów o 4-6 prędkości)

TransWay Type G

Mineralny olej do automatycznych skrzyń biegów i mechanizmów wspomagania układu kierowniczego zgodny ze specyfikacją firmy Ford. Produkt można także stosować do niektórych skrzyń manualnych.

KLASA JAKOŚCI: Ford ESW M2C 33-F, Ford ESW M2C 33-G, Volvo 97330.

CHEMIA

GLIKOL

Anti Freeze Conc

Anti Freeze Conc to płyn na bazie glikolu monoetylenowego z organicznymi inhibitorami korozji, przeznaczony do stosowania w układach chłodzenia silników benzynowych i wysokoprężnych. Produkt ten nie zawiera inhibitorów na bazie aminy, azotynu lub fosforanu. Zapewnia optymalną ochronę wszystkich metali i stopów zastosowanych w układzie chłodzenia. Zawiera skuteczne składniki zapobiegające spienianiu. Dostępny w formie koncentratu oraz gotowej mieszanki – Anti Freeze Premix.

SPEŁNIA WYMAGANIA NORM: ASTM D3306, BS 6580:1992, SAE J1034

Anti Freeze LL Conc

Anti Freeze LL Conc to nowoczesny płyn ba bazie glikolu monoetylenowego, o długim okresie trwałości, przeznaczony do stosowania w układach chłodzenia wszystkich rodzajów silników spalinowych, zarówno benzynowych, jak i wysokoprężnych. Anti Freeze LL Conc gwarantuje optymalną ochronę w trudnych warunkach, zapewniając wydłużenie trwałości eksploatacyjnej i okresów pomiędzy wymianami w każdym sezonie. Zapewnia maksymalną ochronę przed zamarzaniem i przegrzaniem, a ponadto wykazuje znakomite właściwości zapobiegające pienieniu i nadaje się do stosowania z wodą twardą. Produkt ten nie zawiera inhibitorów na bazie aminy, azotynu lub fosforanu. Dostępny w formie koncentratu oraz gotowej mieszanki – Anti Freeze LL Premix.

SPEŁNIA WYMAGANIA NORM: ASTM D 3306, BS 6580, SAE J 1034, Ford WSS-M97B44-D, MAN 324-SNF, Mercedes-Benz DBL 7700.30, Blatt 325.3, MTU MTL 5048, VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-D/F i Porsche.

PŁYNDO SPRYSKIWACZY

Zimowy płyn do spryskiwaczy

Przeznaczony do napełniania zbiorników szyb samochodowych. Skutecznie czyści i usuwa lód, pośniegowe błoto, sól, osady drogowe zarówno w okresie zimowym jak i letnim. Nie pozostawia smug i refleksów, zapewniając optymalną widoczność. Bezpieczny dla wycieraczek i uszczelek. Zabezpiecza układ spryskiwaczy przed zamarzaniem. Nie zamarza do temperatury -21°C. Po rozcieńczeniu produktu w stosunku 2:1 z wodą, nie zamarza do temperatury -10°C.

PŁYN HAMULCOWY

Brake Fluid Dot 5.1

Płyn hamulcowy Dot 5.1 to w pełni syntetyczny płyn do hamulców i sprzęgieł o wysokiej skuteczności, nadający się do wszystkich rodzajów hamulców bębnowych i tarczowych, spełniający najnowsze wymagania obowiązujące dla płynów hamulcowych do nowoczesnych, zaawansowanych układów hamulcowych. Sprawdza się znakomicie w nowoczesnych układach hamulcowych z ABS i zabezpiecza przed korozją. Produkt można mieszać ze wszystkimi niesilikonowymi płynami DOT 3.0, DOT 4.0 i DOT 5.1. Nieprzeznaczony do stosowania z silikonowymi płynami hamulcowymi.

SPEŁNIA WYMAGANIA SPECYFIKACJI: SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925 Class 5-1, FMVSS 116, DOT 3, DOT 4 i DOT 5.1.

www.statoil.pl/lubricants

Biuro sprzedaży:

Statoil Fuel & Retail Polska Sp z o.o.

ul. Lublańska 38

31-476 Kraków

Centrala tel.: +48 12 415 70 00

Faks: +48 12 415 71 00

E-mail: olejesmarowe@statoilfuelretail.com

Centrala:

Statoil Lubricants

SE-118 88 Stockholm, Sweden

www.statoillubricants.com

